

EL CONTRATO CONCESIÓN PORTUARIA

THE CONTRACT PORT CONCESSION

RESUMEN

El sistema colombiano de concesiones ha sido uno de los fundamentos del desarrollo del país, y ha creado una fuerte relación entre el sector público y el sector privado para financiar grandes obras. Dentro de estas se encuentran los puertos como una unidad de explotación económica que requiere grandes inversiones y comportan de alguna forma una relación compleja por ser de reciente implementación en este sector. Mediante el presente artículo se conceptualiza el contrato de concesión de acuerdo a la Ley 1 de 1991 y la Ley 80 de 1993; se estructura el contenido general de las concesiones portuarias haciendo un análisis del control, la supervisión de este contrato y su prórroga.

Palabras clave: Contrato de concesión, Prórroga, Interés público, Puertos, Autoridad marítima.

ABSTRACT

The Colombian system of concessions has been a cornerstone of the development of the country and created a strong relationship between the public and the private sector to finance large projects. Within these major works are the ports as a unit of economic exploitation that requires large investments and involve a somewhat complex relationship because of their recent implementation in this sector, through this article is conceptualized concession contract according to the law 1 of 1991 and act 80 of 1993, the overall content structure of port concessions making a control analysis, monitoring of this contract and the extension thereof.

Keywords: Concession contract, Extension, Public interest, Ports, Maritime authority.